ARCHITETTI ASSOCIATI

BIANCHETTO&BOTTA

Provincia di Biella

Comune di Lessona

COMPLETAMENTO LOTTO 1 PERCORSO CICLOPEDONALE DI VIA IV NOVEMBRE

Tratto iniziale presso incrocio S.S. 142

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

PRIME INDICAZIONI PIANI DI SICUREZZA

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Redatto Ottobre 2017

Arch. Botta Simona
Cossato (BI) Via Giardini n.56
Iscr. Ordine Biella n. 124
Tel. 015.980491
www.bianchettoebotta.it

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

PREMESSA

Le opere in oggetto sono inserite in un' intervento generale che riguarda il completamento della pista ciclopedonale recentemente realizzata lungo la Via IV Novembre, dalla zona di Villa Boggio (Fraz. Mozzetto) alla Fraz. Ratina.

Il tratto iniziale, oggetto del presente progetto, si trova in prossimità dell'incrocio con la S.S.142 e completa gli interventi realizzati con il I e il II Lotto, consentendo di raggiungere l'inizio di Via Orolungo mediante un percorso protetto.

Trattandosi del completamento della pista esistente e proseguimento del primo lotto di intervento, ne riprenderà esattamente la tipologia adattandosi alla conformazione della viabilità e delle aree libere limitrofe.

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

La via IV Novembre è viabilità a due corsie di tipo provinciale dotata di banchine e priva di marciapiede. Lungo il tratto oggetto di intervento su entrambi i lati si trovano aree marginali in parte libere ed in parte occupate da recinzioni, fossi o parcheggi.

La larghezza della carreggiata non è uniforme in quanto risulta nel tratto in oggetto compresa tra m.4,50 e m.6,00. Le dimensioni variabili e, in talune zone particolarmente ridotte, unitamente al rilevante flusso di mezzi pesanti, rendono particolarmente rischioso il transito di pedoni e ciclisti al margine della carreggiata.

Il completamento della pista recentemente realizzata risulta quindi necessario al fine della messa in sicurezza di questo collegamento primario per il paese di Lessona.

DESCRIZIONE DELLE OPERE PREVISTE

Come per il primo lotto di intervento, la motivazione che ha portato a definire la collocazione del proseguimento della pista è quello di dare continuità al percorso esistente evitando pericolosi attraversamenti stradali intermedi di ciclisti e pedoni;

Il progetto prevede la realizzazione della pista asfaltata come il tratto esistente, dotata di paracarri segnalatori, cordolo salvapedoni e pista di transito ai sensi dell' Art.7 del D.M.557/99 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" e delle Norme Tecniche del BUR Regione Piemonte n° 45 del 12/11/1997.

Completeranno le opere vari interventi di modifica di recinzioni, muretti di contenimento e intubamento di fossi per lo scarico della acque piovane, necessari a rendere quanto più lineare il tracciato della pista. Non sono previsti altri interventi relativi ad opere di urbanizzazione in quanto il tratto in oggetto è già dotato di tutte le reti.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEGLI INTERVENTI

Il sedime in cui verrà realizzata la pista è compreso tra il limite della carreggiata e alcune recinzioni residenziali; esso è costituito in parte da aree già asfaltate e in parte da aree in cui sono presenti piantumazioni e siepi. La tipologia, analoga all'esistente, prevede un percorso protetto pavimentato in malta bituminosa su relativi sottofondi di larghezza compresa tra m.1,50 e 3,00, separato dal sedime stradale da dissuasore costituito da doppia cordolatura in cls, pavimentazione in marmette autobloccanti e paracarri segnalatori. La pista avrà andamento quanto più lineare possibile seguendo il tracciato della carreggiata esistente, che non subirà alcuna modifica.
Per ulteriori precisazioni e chiarimenti si rimanda alla documentazione fotografica ed agli elaborati di progetto allegati.

PRIME INDICAZIONI PIANI DI SICUREZZA

Il cantiere oggetto della presente valutazione, si trova collocato a ridosso della strada provinciale a medio flusso veicolare.
Per quanto concerne gli effetti derivanti dalla presenza di viabilità ad elevato flusso veicolare, risulta evidente come i rischi conseguenti siano da individuarsi nella possibilità di incidenti o investimenti.
Per minimizzare tali rischi, si provvederà a posizionare opportuna segnaletica di regolazione del traffico all'inizio e alla fine del cantiere e a destinare alcuni operai a facilitare l'immissione nella viabilità ordinaria delle auto e degli automezzi provenienti dal cantiere (rischio investimento).
I datori di lavoro delle imprese esecutrici dovranno trasmette il proprio Piano Operativo al coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione con ragionevole anticipo rispetto all'inizio dei rispettivi lavori, al fine di consentirgli la verifica della congruità degli stessi con il Piano di Sicurezza e di Coordinamento.
Il coordinatore dovrà valutare l'idoneità dei Piani Operativi disponendo, se lo riterrà necessario, che essi vengano resi coerenti al Piano di Sicurezza e Coordinamento; ove i suggerimenti dei datori di lavoro garantiscano una migliore sicurezza del cantiere, potrà, altresì, decidere di adottarli modificando il Piano di Sicurezza e di Coordinamento.

Il progettista Arch. Simona BOTTA

Vista da Via IV Novembre

Viste da S.S. 124

COMPLETAMENTO LOTTO 1 PERCORSO CICLOPEDONALE
DI VIA IV NOVEMBRE

PROGETTO DI FATTIBILITA' ***TECNICA ED ECONOMICA***

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

- Lotto di completamento della pista ciclabile dotata di cordolo salvapedoni oltre a vari interventi di modifica di recinzioni e intubamento di fossi per lo scarico della acque piovane, esclusi altri interventi relativi ad opere di urbanizzazione (tratto di mtl. 50 c.).

TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (compresi oneri per la sicurezza)	**€**	**25.149,36**
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 10%	€	2.514,94
SPESE TECNICHE	€	4.475,00
ONERI PREVIDENZIALI SPESE TECNICHE 4%	€	179,00
IVA SPESE TECNICHE E ONERI PREVIDENZIALI	€	1.023,88
FONDO Art.113 D.Lgs.50/2016	€	500,00
FONDO BONARIO	€	400,00
INDENNIZZI per espropri e imprevisti	€	1.500,00
SPESE per aggiornamenti catastali	€	1.200,00
ARROTONDAMENTI	€	57,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**11.850,64**

TOTALE INTERVENTO € 37.000,00

(diconsi EuroTrentasettemila/00)

Il progettista
Arch. Simona Botta